

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου, υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από το Αγγλικό δίκαιο και την πρακτική

1. ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, ο μηχανικός εξοπλισμός, η (οι) λέμβος(οι), εξοπλισμός και εφόδια, εκείνα τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το Πλοίο εάν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

2. ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ

2.1 Το Πλοίο καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της ασφάλισης

2.1.1 όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε κλειστά ύδατα ή εντός του λιμανιού, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, σχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στο μέρος της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότους, να κάνει δοκιμαστικούς πλόες και να βοηθά και να ρυμουλκεί Πλοία ή Πλοιάρια που βρίσκονται σε κίνδυνο, ή όπως συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο όπως συνηθίζεται ή όταν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμουλκηση ή υπηρεσίες ναυαγιορυσίας με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα με τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2 ενώ βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενώ μετακινείται στο ναυπηγείο ή την μαρίνα, της αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης, της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, (επίσης περιλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και ο απόδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο είναι παροπλισμένο χωρίς να ανελκυθεί από το νερό, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς την κλίνη παροπλισμού του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού ή του τόπου που παροπλίζεται το πλοίο) εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία ή εκτελούνται σε αυτό μεγάλες μετατροπές, εκτός αν έχει δοθεί για αυτό προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και έχει συμφωνηθεί το επασφάλιστρο που ζητείται από αυτούς.

2.2 Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2.1 παραπάνω τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων κινητήρων, καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναποθήκευσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

3.1 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν.

3.2 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και όχι για ενοικίαση, ναύλο ή αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

5. ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

5.1 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι η ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα του Πλοίου, ή του μηχανικού Πλοίου σε περίπτωση πλοίου που φέρει λέμβο(λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 κόμβους.

5.2 Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στη απάλειψη αυτής της δήλωσης-εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί ταχυπλόων σκαφών Αριθμός 19.

6. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Σε περίπτωση που το Πλοίο κατά τη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης, θα θεωρείται καλυμμένο με ασφαλιστρο που θα συμφωνηθεί μέχρις ότου το Πλοίο αγκυροβολήσει ή προσδεθεί στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση ειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

7. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμία εκχώρηση της ασφάλισης ή κανενός συμφέροντος συναφούς με την ασφάλιση, ή με οποιαδήποτε χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς, εκτός εάν έχει επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο και από τον εκχωρητή σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης και έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστήριου, το δε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μαζί με την πρόσθετη πράξη προσκομίζεται πριν από την καταβολή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλιστρού δυνάμει της ασφάλισης αυτής.

8. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η παρούσα ρήτρα 8 θα υπερισχύει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη είτε χειρόγραφη είτε δακτυλογραφημένη είτε έντυπη στην ασφάλιση αυτή.

- 8.1 Σε περίπτωση που το Πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το Πλοίο ανήκει σε εταιρεία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή σ' αυτούς που ελέγχουν την εταιρεία, τότε εκτός εάν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να συνεχίσουν την ασφάλιση, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μια αναλογική ημερησία καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού ή οποία υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή / και την περίοδο του παροπλισμού.
- 8.2 Εάν όμως το Πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβολιό του ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά τον χρόνο της πώλησης ή μεταβίβασης η ακύρωση αυτή θα ανασταλεί μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή τόπο προορισμού, αν αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο.

9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υποκείμενη πάντοτε στις εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

- 9.1 Η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο ασφαλιζόμενο αντικείμενο που προκαλείται από :
- 9.1.1 κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων
 - 9.1.2 πυρκαϊά
 - 9.1.3 εκβολή
 - 9.1.4 πειρατεία
 - 9.1.5 πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά.
 - 9.1.6 σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό
- 9.2 και, υπό την προϋπόθεση ότι η τέτοια απώλεια ή ζημιά δεν προκύπτει από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους ασφαλισμένους πλοιοκτήτες ή διαχειριστές, η ασφάλιση αυτή καλύπτει:
- 9.2.1 απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από
 - 9.2.1.1 ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνεργων, εξοπλισμού, μηχανικού εξοπλισμού ή καυσίμων
 - 9.2.1.2 εκρήξεις
 - 9.2.1.3 κακόβουλες ενέργειες
 - 9.2.1.4 την κλοπή ολόκληρου του Πλοίου ή της λέμβου(λέμβων) του, ή εξωλέμβιου(εξωλέμβιων) κινητήρα(κινητήρων) με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένα στο πλοίο ή στη λέμβο(λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα επιπλέον της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή την κλοπή μετά από βίαιη είσοδο στο Πλοίο ή στον

τόπο αποθήκευσης ή επισκευής, του μηχανικού εξοπλισμού περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του(των) εξωλέμβιου(εξωλέμβιων) κινητήρα(κινητήρων), των συνδέγων ή των εφοδίων

- 9.2.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός της μηχανής και των συνδέσεων της (αλλά όχι του στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα ή της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από
- 9.2.2.1 κρυφά ελαττώματα στο σκάφος ή στο μηχανικό εξοπλισμό, θραύση των αξόνων ή έκρηξη των λεβήτων(με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους του σπασμένου άξονα ή του λέβητα ο οποίος έχει εκραγεί)
- 9.2.2.2 την αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προκύπτει είτε από αμέλεια είτε από παράβαση συμβολαίου αναφορικά με οποιοσδήποτε εργασίες επισκευής ή μετατροπής που εκτελούνται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή και των πλοιοκτητών ή που έχουν σχέση με τη συντήρηση του Πλοίου.
- 9.3 η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του Πλοίου μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν εύλογα πραγματοποιηθεί ειδικά για αυτό το σκοπό, ακόμη και αν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε

- 10.1 εξωλέμβιο κινητήρα που πέφτει στο Πλοίο ή στη θάλασσα
- 10.2 λέμβο του Πλοίου η οποία έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός αν η λέμβος αυτή έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση επίσης των όρων της ρήτρας 19 περί ταχυπλών σκαφών που ακολουθεί είτε βρίσκεται πάνω στο μητρικό Πλοίο, είτε βρίσκεται παροπλισμένη στη στεριά
- 10.3 λέμβο του Πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού Πλοίου
- 10.4 πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρασύρθηκαν από αυτόν ενώ είχαν απλωθεί, εκτός εάν σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς επάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του Πλοίου με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό
- 10.5 πανιά, ιστούς, αντενοκάαρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων που λαμβάνει μέρος το Πλοίο, εκτός εάν η απώλεια αυτή ή η ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαϊά, πυρκαϊά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό
- 10.6 προσωπικά αντικείμενα
- 10.7 αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης
- 10.8 επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτό, εκτός αν η απώλεια ή η ζημιά έχει προξενηθεί από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαϊά, πυρκαϊά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό
- 10.9 απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε κόστος ή δαπάνη που πραγματοποιήθηκε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του Πλοίου
- 10.10 κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στηρίγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους, όταν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από κακοκαιρία, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από επικάλυψη του Πλοίου από νερά συνέπεια κακοκαιρίας, αλλά αυτή η ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με άλλο Πλοίο, αποβάθρα ή προκουαία.

11. ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η ρήτρα αυτή θα ισχύει μόνο όταν δηλώνεται ένα ποσό γι αυτό το σκοπό στο παράρτημα του συμβολαίου.

- 11.1 Οι Ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία μπορεί ο Ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλει και θα καταβάλει, εξ' αιτίας του εννόμου συμφέροντος που έχει στο ασφαλισμένο Πλοίο και τα οποία προκύπτουν συνέπεια ατυχημάτων τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της παρούσης ασφάλισης, αναφορικά με :
- 11.1.1 απώλεια ή ζημιά σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο ή περιουσία
- 11.1.2 απώλεια ζωής, τραυματισμό ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών που γίνονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο Πλοίο ή σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο
- 11.1.3 οποιαδήποτε απόπειρα ανέλκυσης ή ολοκλήρωση ανέλκυσης, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου Πλοίου ή του φορτίου του ή οποιαδήποτε αμέλεια ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.
- 11.2 **ΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ**
- Οι Ασφαλιστές θα καταβάλουν επίσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η έγγραφη συναίνεσή τους,
- 11.2.1 τα νομικά έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο ασφαλισμένος ή τα οποία μπορεί ο ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει όταν αμφισβητεί την ευθύνη του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη του
- 11.2.2 το κόστος παραστάσεως σε οποιοδήποτε ιατροδικαστική εξέταση ή έρευνα θανατηφόρου ατυχήματος.
- 11.3 **ΡΗΤΡΑ ΑΔΕΛΦΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**
- Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο Πλοίο θα συγκρουσθεί με άλλο ή θα δεχθεί υπηρεσίες ναυαγιορευσίας από άλλο Πλοίο που ανήκει μερικά ή ολικά στους ίδιους πλοιοκτήτες ή ευρίσκεται κάτω από την ίδια διαχείριση, ο Ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτήν την ασφάλιση τα οποία θα είχε εάν το άλλο Πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτητών οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο με βάση την κάλυψη αυτή Πλοίο. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή για το ποσό των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν θα ανατίθεται στην κρίση ενός και μόνο διαιτητού που θα ορίζεται με κοινή συμφωνία μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζόμενου.
- 11.4 **ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ**
- Οι διατάξεις της παρούσης ρήτρας 11, θα επεκτείνονται σε οποιοδήποτε άτομο που ναυσιπλοεί ή είναι υπεύθυνο για το ασφαλιζόμενο Πλοίο με την άδεια του ασφαλιζόμενου που κατονομάζεται στην ασφάλιση αυτή(εκτός όμως από άτομο που διευθύνει, ή εργάζεται για λογαριασμό της διεύθυνσης, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλίνη, ναυτικό όμιλο, πρακτορείο πωλήσεως σκαφών ή παρόμοιο οργανισμό) και το οποίο άτομο κατά το διάστημα αυτής της ναυσιπλοΐας ή κατά το χρόνο που είναι υπεύθυνο για το Πλοίο θα καταστεί, σαν συνέπεια γεγονότος που καλύπτεται από την παρούσα ρήτρα 11, υπεύθυνο να καταβάλει και θα καταβάλει οποιοδήποτε ποσό ή ποσά σε οποιοδήποτε άτομο ή άτομα, αλλά από τον Ασφαλιζόμενο που κατονομάζεται στην ασφάλιση αυτή, αλλά η αποζημίωση με βάση τη ρήτρα αυτή θα αποβγαίνει σε όφελος του ασφαλιζόμενου και μόνο προς άτομο που ναυσιπλοεί ή είναι υπεύθυνο για το Πλοίο όπως παραπάνω περιγράφεται, μετά από έγγραφη αίτηση του και μέσω του ασφαλιζόμενου. Η επέκταση αυτής της κάλυψης δεν αυξάνει σε καμία περίπτωση την ευθύνη των ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που επιβάλλεται από την παραπάνω ρήτρα 11.8 και η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπόλοιπους γενικούς και ειδικούς όρους και εγγυήσεις της ασφάλισης αυτής.
Τίποτα στη ρήτρα αυτή 11.4 δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι υπερισχύει των διατάξεων της παραπάνω ρήτρας 3.2
- 11.5 **ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ**
- Η ασφάλιση αυτή καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση των προσόδων της ναυαγιορευσίας, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του Πλοίου από τοποθεσία που ανήκει, έχει μισθωθεί ή κατέχεται από τον Ασφαλιζόμενο.
- 11.6 **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ**
- Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της Ρήτρας αυτής 11 η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα τα οποία προκύπτουν σχετικά με

- 11.6.1 οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον Ασφαλιζόμενο σύμφωνα με νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση εργατών ή ευθύνη των εργοδοτών και οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που απορρέει από νόμο ή από εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων ατόμων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον Ασφαλιζόμενο ή από οποιοδήποτε άτομο στο οποίο παρέχεται η προστασία της ασφάλισης αυτής λόγω των διατάξεων της Ρήτρας 11.4 παραπάνω, μέσα, επάνω ή γύρω από ή σε σχέση με το ασφαλιζόμενο Πλοίο, ή το φορτίο του, τα υλικά ή τις επισκευές του
- 11.6.2 όποια λέμβος ανήκει στο Πλοίο και έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν αυτή η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από την ασφάλιση αυτή και υπόκειται επίσης στους όρους της Ρήτρας Ταχυπλόων Σκαφών αρ. 19 παρακάτω, ή είναι επί του μητρικού Πλοίου ή παροπλισμένη στην ξηρά
- 11.6.3 οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή το σπορ της υδρολίσθησης ενώ έλκεται από το Πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκηθεί από αυτό ή μετά από την έλξη αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του Πλοίου ή επί της ξηράς
- 11.6.4 οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή δραστηριότητα, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση, ενώ έλκεται από το Πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκηθεί από αυτό ή μετά από την έλξη του μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ξηράς
- 11.6.5 ζημιές που έχουν την φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας, όπως και αν περιγράφονται αυτές.
- 11.7 ΕΥΘΥΝΕΣ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΔΙΔΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ
- Σε περίπτωση κατά την οποία η Ρήτρα 11.6.3 ή / και η Ρήτρα 11.6.4 παραπάνω διαγραφούν, οι ευθύνες που αναφέρονται στην(στις) ρήτρα(ρήτρες) αυτή(αυτές) θα καλύπτονται υπό την ασφάλιση αυτή, υπό τις προϋποθέσεις πάντοτε των εγγυήσεων, των όρων και των ορίων ευθύνης της ασφάλισης αυτής.
- 11.8 ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ
- Η ευθύνη των ασφαλιστών κάτω από την ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό το οποίο δηλώνεται γι' αυτόν τον σκοπό στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου, αλλά όταν η ευθύνη του Ασφαλιζόμενου έχει αμφισβητηθεί με την γραπτή συναίνεση των Ασφαλιστών, οι Ασφαλιστές θα πληρώσουν επίσης μια παρόμοια αναλογία από τα έξοδα τα οποία θα υποστεί από αυτό ο Ασφαλιζόμενος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

12. ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

- 12.1 Καμία απαίτηση που προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιούται κάτω από την ασφάλιση αυτή παρά μόνο εφόσον το συνολικό ποσό όλων αυτών των απαιτήσεων που προκύπτουν από κάθε ένα ξεχωριστό ατύχημα ή γεγονός(περιλαμβανομένων των απαιτήσεων κάτω από τις ρήτρες 11, 14 και 15) ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, οπότε το ποσό αυτό θα εκπεσθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε απαίτηση για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του Πλοίου, ή στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή γεγονός.
- 12.2 Πριν από την εφαρμογή της παραπάνω ρήτρας 12.1 και επί πλέον των οριζόμενων σ' αυτήν, είναι δυνατόν κατά την διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών να εκπεσθεί ένα ποσό που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημιά
- 12.2.1 προστατευτικών καλυμμάτων, πανιών και κινουμένων εξαρτιών
- 12.2.2 εξωλέμβιων κινητήρων είτε ασφαλίστηκαν με ξεχωριστή αξία ή όχι κάτω από την ασφάλιση αυτή.

13. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

- 13.1 Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα σε περίπτωση οποιοδήποτε συμβάντος το οποίο είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση στα πλαίσια της ασφάλισης αυτής και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

- 13.2 Εάν προκλήθηκε απώλεια ή ζημιά, πρέπει να ειδοποιηθούν οι Ασφαλιστές πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το Πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος Πράκτορας των LLOYD'S ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές εάν αυτοί το επιθυμούν.
- 13.3 Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο Λιμάνι θα κατευθυνθεί το Πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή(τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών θα επιστραφούν στον Ασφαλιζόμενο) και θα έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας(βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή με την επισκευαστική μονάδα.
- 13.4 Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του Πλοίου.

14. ΕΞΟΔΑ ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΣ

Υπό την αίρεση οποιασδήποτε ρητής διάταξης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

- 15.1 Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του ασφαλιζόμενου και των υπ' αυτών και των υπαλλήλων και πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα που θα εθεωρούντο εύλογα προς το σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μίας απώλειας η οποία θα ήταν αποζημιωτέα κάτω από την ασφάλιση αυτή.
- 15.2 Υπό την αίρεση των παρακάτω διατάξεων και της Ρήτηρας 12 οι ασφαλιστές θα συνεισφέρουν τις εύλογες και ενδεδειγμένες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν και τους πράκτορές του. Η Γενική Αβαρία, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias, έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος σχετικά με την υπεράσπιση ή την προβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα σχετικά με την αμφισβήτηση ευθύνης η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2 δεν καλύπτονται με τη Ρήτρα αυτή 15.
- 15.3 Ο Ασφαλιζόμενος θα παρέχει στους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων εάν οι Ασφαλιστές θελήσουν να λάβουν δραστικά μέτρα με τα δικά τους έξοδα και προς δικό τους όφελος στο όνομα του Ασφαλιζομένου για να επανεισπράξουν αποζημίωση που πλήρωσαν ή να εξασφαλίσουν την καταβολή αποζημίωσης από οποιονδήποτε τρίτο σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.
- 15.4 Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλιζόμενος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποποίηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ή ότι με οποιονδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.
- 15.5 Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί σύμφωνα με τη ρήτρα αυτή 15 θα είναι επιπλέον της απώλειας που αποζημιούται με άλλο τρόπο δυνάμει της ασφάλισης αυτής άλλα σε καμία περίπτωση τα ποσά τα οποία καταβάλλονται σύμφωνα με τη ρήτρα 15.2 δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο κάτω από αυτήν την ασφάλιση σχετικά με το Πλοίο.

16. ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ

- 16.1 Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με τις απαιτήσεις για ανεπισκεύαστη ζημιά θα είναι η εύλογη υποτίμηση στην αγοραία αξία του Πλοίου κατά τη στιγμή που η ασφάλιση αυτή λήγει και η οποία προκύπτει εξ' απίας της ανεπισκεύστης ζημιάς, αλλά η οποία δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος των επισκευών.
- 16.2 Σε καμία περίπτωση οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστη ζημιά σε περίπτωση που ήθελε μετέπειτα συμβεί Ολική Απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή) η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η ασφάλιση αυτή ή οποιαδήποτε επέκτασή της.
- 16.3 Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστη ζημιά για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

17. ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

- 17.1 Για την εξακρίβωση του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα ληφθεί ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα ληφθεί καθόλου υπόψη η αξία του Πλοίου στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του Πλοίου ή του ναυαγίου.

- 17.2 Καμία απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή / και επισκευής του Πλοίου θα είναι αποζημιωτέα από την κάλυψη αυτή εκτός εάν το κόστος αυτό ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπάρξεως ασφαλιστικού συμφέροντος ή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο για λογαριασμό του Ασφαλιζόμενου, των Ενυπόθηκων Δανειστών ή των πλοιοκτητών αναφορικά με δαπάνες, προμήθειες, κέρδη ή άλλα ενδιαφέροντα ή υπερβάλλουσες αξίες ή υπεραξίες του Πλοίου ή του μηχανικού εξοπλισμού με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται εκτός εάν η ασφαλισμένη αξία του πλοίου υπερβαίνει τις £50.000 και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού του Πλοίου όπως αναγράφεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η παράβαση αυτής της εγγύησης δεν θα παρέχει στους Ασφαλιστές οποιαδήποτε προστασία σχετικά με απαίτηση από ενυπόθηκο δανειστή ο οποίος αποδέχθηκε την ασφάλιση αυτή χωρίς να είχε γνώση της παράβασης αυτής.

19. ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ

- 19.1 **Αποτελεί όρο της ασφάλισης αυτής ότι όταν το εν λόγω Πλοίο βρίσκεται εν πλω ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή άλλο ικανό(α) άτομο(άτομα) θα βρίσκεται(βρίσκονται) επάνω σ' αυτό και θα το έχει(έχουν) υπό τον έλεγχο του(τους).**
- 19.2 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του Πλοίου ή ευθύνη προς οποιονδήποτε τρίτο ή οποιοσδήποτε υπηρεσίες ναυαγιαρσείας
- 19.2.1 όταν προξενείται ή προκύπτει από το γεγονός ότι το Πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, επικαλύφθηκε από νερά ή ήτο έρμαιο των κυμάτων, κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς
- 19.2.2 όταν προκύπτει κατά το χρόνο που το Πλοίο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές ταχύτητας, ή οποιοσδήποτε συναφείς δοκιμές.
- 19.3 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο το στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας
- 19.3.1 Υπό τις ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2
- 19.3.2 Σχετικά με οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση εκτός από όταν είναι με άλλο Πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η ρήτρα αυτή 19.3.2 δεν θα εξαιρεί απώλεια η οποία προεκλήθη από επικάλυψη του Πλοίου με νερά σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.
- 19.4 Αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβια / ες μηχανή / ες η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση που προκαλείται ή προκύπτει από πυρκαϊά ή έκρηξη, εκτός εάν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο(ή στο χώρο της μηχανής) το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή που έχει σύστημα ελέγχου στη θέση οδήγησης και που είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

20. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί από τους Ασφαλιστές σε οποιονδήποτε χρόνο με την προϋπόθεση προειδοποίησης 30 ημερών προς τον ασφαλιζόμενο ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίδεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφαλιστρού υπολογισμένη επί των ασφαλιστρών που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή / και παροπλισμού.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΣΟΥΝ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ

21. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από

- 21.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά, ή από οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής
- 21.2 σύλληψη, κατάληψη, κράτηση, παρεμπόδιση πλου, προσωρινή κράτηση (εξαιρουμένης της ναυαπατίας και της πειρατείας), και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών
- 21.3 εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες, ή άλλα εγκατελειμένα πολεμικά όπλα

22. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από

- 22.1 απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις
- 22.2 οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.

23. ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ

Σε καμία περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδο που προκύπτει από

- 23.1 οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή / και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης
- 23.2 ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων
- 23.3 ραδιενεργές, τοξικές εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιοδήποτε πυρηνικού εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτού.

1/11/1985